

Información Técnica**DESCRIPCIÓN Y USOS**

Pintura de acabado de alto brillo, dureza y resistencia a la intemperie. De alta resistencia a los rayos ultravioleta, conserva su brillo y color en toda su pureza a lo largo del tiempo.

Recomendable para el pintado de vehículos y embarcaciones metálicas. Se compone básicamente de resinas de poliisocianato alifático combinado con resinas acrílicas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Peso específico: 1'05-1'20, según color.

Brillo: Mayor de 80 %.

Color: Según carta.

Viscosidad: 68-75 seg.
(Copa Ford N° 4, a 20°C).

Tiempos de secado:

Al tacto: 15 minutos.
Al polvo: 30 minutos.
Repintar: 24 horas.

Sólidos en volumen: 45-52%.
(Según color).

Rendimiento (para 40 micras):

Teórico: 12,5 m²/Lto.
Práctico: 10,0 m²/Lto. aprox.,
según sustrato.

Espesor por capa: 40/50 micras.

Norma: Cumple la norma SSPC PS – Guide 17.

APLICACIONES Y RESISTENCIAS

Se recomienda la utilización de pistola aerográfica o “airless”.

Agregar disolvente recomendado, Ref^a. 007-011:

Para pistola convencional (aerográfica) 5 %.
Para pistola “airless” no es necesario.

Puede emplearse pistola electrostática ajustándose en fábrica la resistividad, de acuerdo con las necesidades del usuario.

Pintura de dos componentes. Añadir el contenido del envase pequeño (Catalizador) sobre el contenido del envase grande (Base) y mezclar íntimamente. Este producto no necesita tiempo de inducción.